



## F-LINE PLATEAUX ROUTIERS



La gamme NUGENT F-Line est la dernière gamme de plateaux routiers conçue et fabriquée pour les professionnels les plus exigeants. Avec l'homologation complète COC, ces remorques ont été conçues selon la tradition NUGENT, c'est-à-dire robustesse, fonctionnalité et longévité. La gamme F-Line fournit une solution sûre et polyvalente pour les professionnels exigeant une utilisation constante.

La suspension parabolique est de norme pour toutes les remorques NUGENT et a connu une amélioration supplémentaire avec le **Parabolic Equaliser® NUGENT**. La tradition NUGENT concernant la conception de robustes châssis a encore évolué dans la gamme F-Line avec l'introduction de nouveaux matériaux et de caractéristiques innovantes. De plus, NUGENT a mis un point d'honneur à intégrer les principaux composants disponibles sur le marché afin de s'assurer que NUGENT reste le choix premier des professionnels.

Les remorques de la gamme F-Line sont disponibles avec un PTC maximum de 3500Kg et une longueur de 2.5m à 5.5m afin de s'adapter au mieux à chacune de ses utilités. Le modèle standard comprend de nombreuses caractéristiques et peut être complété par une large gamme d'options.





## LA QUALITE NUGENT

La gamme de remorques F-Line est la combinaison de 25 ans d'expérience dans la fabrication de remorques, la connaissance approfondie des composants des remorques et de la conception des systèmes de suspension. L'incorporation d'essieux KNOTT, de la suspension à ressorts paraboliques, de l'éclairage fait main et l'utilisation de matériaux spécialisés, font de NUGENT un constructeur de produits de qualité et qui durent.



### Suspension

La suspension innovante Parabolic Equaliser® offre non seulement les avantages d'une suspension à lames paraboliques mais également ceux d'une suspension caoutchouc. Nugent Trailers a encore amélioré la suspension à lames paraboliques de la gamme F-Line en s'inspirant du design automobile, créant ainsi le Parabolic Equaliser®. Cette innovation unique assure l'utilité du ressort dans les cycles de compression et de rebout afin d'annuler les vibrations et de réduire le bruit. L'égaliseur parabolique fournit également un amortissement supplémentaire afin de réduire le poids exercé sur le châssis et sur le timon ainsi que les ondes de choc.



### Attelage

La gamme F-Line est montée exclusivement avec les têtes d'attelage semi-automatiques de la marque KNOTT. Cette nouvelle tête d'attelage dispose d'un antivol avec housse de protection et fonction anti-déclenchement, afin de maximiser la sécurité de l'utilisateur. De plus, l'option On/off donne une indication supplémentaire concernant le verrouillage et l'usure de la tête d'attelage. La marque KNOTT est réputée pour la robustesse de ses têtes d'attelage assurant ainsi une utilisation sur le long terme. Chaque tête d'attelage est équipée d'une roue jockey escamotable NUGENT de 48mm.



### Construction

Construit pour durer est la devise pour de toutes les remorques de la marque NUGENT. Le choix des matériaux dans la gamme F-Line ainsi que la conception du châssis ont permis d'obtenir une structure robuste de la remorque tout en réduisant son poids. NUGENT propose un châssis mécanosoudé de profilés en acier galvanisé à chaud. La rigidité du châssis est obtenue par l'utilisation d'une multitude de barres transversales. Ce châssis unique, recouvert d'un plancher Plywood de 18mm avec finition d'un coating marine offre les meilleures performances. Des œillets d'arrimage, une hauteur de chargement basse et des pneus 18570R13 font de ce Plateau routier la remorque par excellence.



### Conception

Conçue pour supporter des charges de travail exigeantes, la gamme F-Line offre également une qualité et un design répondant aux exigences des professionnels. Les nouvelles ridelles ne sont pas seulement plus robustes, elles améliorent aussi considérablement l'apparence de la remorque. Tous les points de fixation sont équipés de caoutchouc afin de réduire le bruit et d'augmenter la durée de vie des points d'usure. Les châssis des remorques de la gamme F-Line sont finalisés par galvanisation à chaud. De plus, les panneaux (en dessous des ridelles avant et arrières) sont protégés par un revêtement en poudre qui donne de surcroît un esthétisme moderne aux remorques.



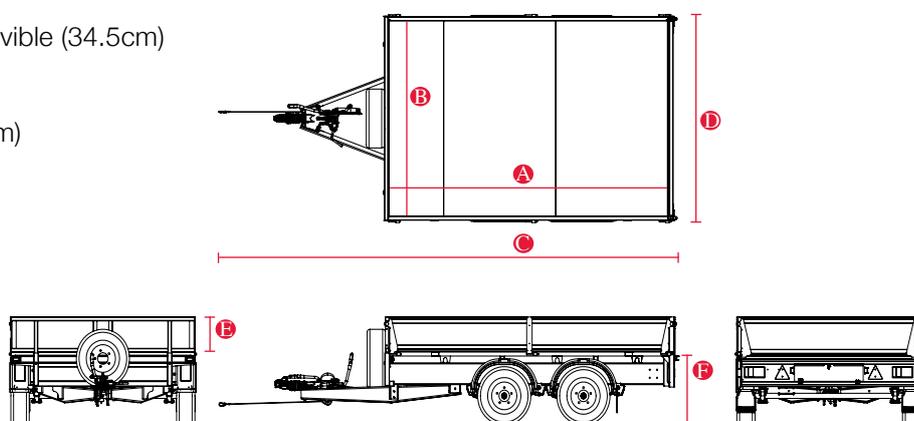
## SPECIFICATIONS TECHNIQUES

### Version de série

- Parabolic Equaliser® - suspension à lames paraboliques
- Freins KNOTT
- Timon auto-réversible (cran de sécurité semi automatique)
- Roue jockey escamotable renforcée
- Points d'attache
- Roue de secours avec support
- Rangement pour rampes de chargement
- Plancher en bois

### Options

- Ridelle avant amovible
- Ensemble ridelles laterals/avant amovible (34.5cm)
- Porte échelle amovible (1.43m)
- Plancher en aluminium antidérapant
- Rehausse de ridelles grillagées (60cm)
- Hayon de chargement
- Anneaux d'arrimage
- Rampes en aluminium
- Béquilles de stabilisation arrière
- Feux LED
- Protèges feux
- Boîte à outils en aluminium
- Treuil électrique ou manuel
- Adaptateur de 13 à 7 broches



TYPE	ESSIEUX	PNEUS	PTAC	POIDS À VIDE	DIMENSIONS INTÉRIEURES A X B (CM)	DIMENSIONS EXTÉRIEURES C X D (CM)	POIDS ENSEMBLE RIDELLES LATÉRALES	HAUTEUR RIDELLES LATÉRALES E (CM)	HAUTEUR DE CHARGEMENT F (CM)
F2517S	2	19550R13	2700kg	480kg	250 x 170	3898 x 1790	90kg	36.6	69
F3117S	2	19550R13	2700kg	565kg	310 x 170	4498 x 1790	100kg	36.6	69
F3117H	2	19550R13	3500kg	580kg	310 x 170	4498 x 1790	100kg	36.6	69
F3120S	2	18570R13	2700kg	650kg	310 x 200	4436 x 2090	105kg	36.6	73
F3120H	2	18570R13	3500kg	665kg	310 x 200	4436 x 2090	105kg	36.6	73
F3720H	2	18570R13	3500kg	700kg	370 x 200	5036 x 2090	115kg	36.6	73
F3720T	3	18570R13	3500kg	810kg	370 x 200	5036 x 2090	115kg	36.6	73
F4320H	2	18570R13	3500kg	755kg	430 x 200	5636 x 2090	136kg	36.6	73
F4320T	3	18570R13	3500kg	870kg	430 x 200	5636 x 2090	136kg	36.6	73
F4323H	2	18570R13	3500kg	830kg	430 x 230	5636 x 2390	142kg	36.6	73
F4323T	3	18570R13	3500kg	955kg	430 x 230	5636 x 2390	142kg	36.6	73
F4920H	2	18570R13	3500kg	785kg	490 x 200	6236 x 2090	144kg	36.6	73
F4920T	3	18570R13	3500kg	900kg	490 x 200	6236 x 2090	144kg	36.6	73
F4923H	2	18570R13	3500kg	860kg	490 x 230	6236 x 2390	150kg	36.6	73
F4923T	3	18570R13	3500kg	990kg	490 x 230	6236 x 2390	150kg	36.6	73
F5523H	2	18570R13	3500kg	925kg	550 x 230	6836 x 2390	158kg	36.6	73
F5523T	3	18570R13	3500kg	1050kg	550 x 230	6836 x 2390	158kg	36.6	73

La longueur interne sera diminuée de 40mm et la largeur de 60mm lorsque les ridelles sont ajoutées.

Les données ci-dessus sont approximatives car nos remorques sont sans cesse améliorées et sujettes à modification et ajustements.



## F-LINE PLATEAUX ROUTIERS



**NUGENT Trailers** spécialisé dans la conception, fabrication et distribution de remorques parmi les plus robustes du marché. Reconnue comme un des leaders dans le domaine de la qualité, de l'artisanat et de l'innovation avec plus de 25 ans d'expérience et d'expertise.

- Homologation complète (COC)
- Vaste gamme d'options
- Réseau de distributeurs agréé
- Spécialistes SAV

Concessionnaire Nugent Trailers



**GGM**  
REMOREQUE  
[www.ggmremorque.com](http://www.ggmremorque.com)

Vente, entretien et réparation toutes marques

5575 - GEDINNE-STATION

Tél. +32 61 58 80 11

© Copyright Nugent Trailers 2013. Tous droits réservés



Fabriqué avec Fierté

**NUGENT TRAILERS**  
15 Aughnagar Road, Galbally  
Dungannon, Co. Tyrone  
BT70 2PP  
Irlande du Nord

**T:** + 44 (0) 28 8775 8583 (Bureau)  
**T:** + 44 (0) 28 8775 9910 (Dépôt)  
**F:** + 44 (0) 28 8775 8956  
**E:** [info@nugenttrailers.com](mailto:info@nugenttrailers.com)  
**W:** [www.nugenttrailers.com](http://www.nugenttrailers.com)